



Linha
103

Série Industrial Absorção de Impactos PMAX

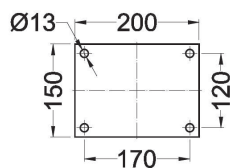
Industrial Shock Absorbing - PMAX | Industrial Absorción de Choques - PMAX

Rodízios da linha de absorção de impactos, fabricados com chapas de aço espessas, soldadas e pintadas. A versão giratória possui o cabeçote com rolamento axial de esfera, rolamento de rolos cônicos, pino central reforçado, porca castelo, guarda pó metálico, ponto para lubrificação e sistema antichoque. Ideal para movimentação de cargas com proteção a tripidação e impactos para longos percursos, com tração mecânica. Protege o carro e as peças transportadas dos danos causados pelos impactos e vibrações.

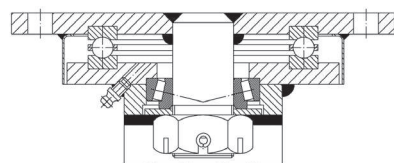
Shock absorbing line casters built in thick, welded and painted steel plates. The swivel version has a cap with a roller ball bearing and taper roller bearings, reinforced central pin, hexagonal nut, metal dust retainer, lubricate point and anti-shock system. It is ideal for moving loads with protection to shaking and impacts over long distances, with mechanical traction. Protects cart and transported objects from damages caused by impacts and vibration.

Ruedas Industriales de la línea absorción de choques construidas en chapas gruesas de acero soldadas y pintadas. La versión rotatoria tiene cabezal con rodamiento de eje con esferas y rodamientos de rodillos cônicos, pino central reforzado, tuerca almenada, guardapolvo metálico, punto de lubricación y sistema antichoque. Ideal para el desplazamiento de cargas con protección de la vibración y de los impactos en grandes distancias, con tracción mecánica. Protege el carro y la carga de cualquier daño que los impactos o la vibración pueda causar.

Placa de Fixação
Fitting plate
Placa de fijación



Construção do Cabeçote
Head Construction / Construcción del cabezal



Accesórios | Accessories | Accesorios



"FP" Freio Pedal
Pedal Brake
Freno de Pie



"TD" Trava Direcional
Directional Lock
Freno Direccional

	Roda Wheels / Ruedas	Ø Pol. (mm)	Largura (mm) Tread / Ancho	Mancal Bearing Rodamiento	Fixo Rigid / Fija	Giratório Swivel / Giratoria	Carga Load Carga	Altura (mm) Overall Height Altura Total	Raio de Giro (mm) Offset Radio de Giro
	R 103 ESS	10" (250)	70		FPMAX 103 ESS	GPMAX 103 ESS	130	344	102
							180		
							250		
							300		
							400		
							500		
750									
	R 103 SSS	10" (250)	70		FPMAX 103 SSS	GPMAX 103 SSS	130	344	102
							180		
							250		
							300		
							400		
							500		
750									
	R 103 BFS	10" (250)	70		FPMAX 103 BFS	GPMAX 103 BFS	130	344	102
							180		
							250		
							300		
							400		
							500		
750									
	R 103 UFS	10" (250)	70		FPMAX 103 UFS	GPMAX 103 UFS	130	344	102
							180		
							250		
							300		
							400		
							500		
750									
	R 103 UXS	10" (250)	70		FPMAX 103 UXS	GPMAX 103 UXS	130	344	102
							180		
							300		
							400		
							500		
							750		

Para rodízios de molas é importante que a carga esteja dimensionada o mais próximo do real possível a fim de garantir a máxima eficiência na absorção de impactos. Montagens com molas com carga superior ou inferior a aplicação eliminam a funcionalidade do sistema.

For spring casters, it is important that the load is dimensioned as closer to the real as possible, to grant maximum efficiency on impact absorption. The assemblage with springs with loads heavier or lighter than the application eliminates the functionality of the system.

Para ruedas industriales de muelas, es importante que las cargas sean dimensionadas el más próximo de la realidad lo posible para garantizar la máxima eficiencia en la absorción de los impactos. Los montajes con muelas con cargas mayores o menores que la aplicación eliminan la funcionalidad del sistema.